



Vi sætter kvalitet i højsædet og kunden i centrum

Med 35 års erfaring, indenfor branchen, er FL-Buur det firma, i Norden, med den største baggrundsviden – til gavn for kunderne!

Hos FL-Buur kommer kunden i centrum og vi laver det optimale, for at kunden bliver 100% tilfreds. Tilfredse kunder, betragter vi som den bedste form for reklame.



www.flbuur.dk



FL Buur Design • Smidstrupvej 331 • 9760 Tårn • 98 99 81 11

IVECO

www.iveco.dk

Over 11.000 modelvarianter & markedets længste serviceintervaller.

Ingen lastbil har vundet så mange priser, som Iveco Eurocargo siden den første udgave ramte vejene i starten af 90'erne. Vinderkursen fortsætter med den nye generation, der er udstyret med Eurotronic automatisk gearskift, der letter arbejdet for chaufføren. Motorens SCR teknologi optimerer brændstoføkonomien og giver nogle af markedets længste serviceintervaller. Prøv den nye Eurocargo. Med over 11.000 modelvarianter kan vi med garanti finde den bil, der passer perfekt til din virksomheds behov.

Testkør Ny Eurocargo. Nu med automatisk gearskift.



100 paller i ét træk

Da DC Transport i Brøndby skulle købe nyt, endte det med i alt ni nye kølevogne fra Schmitz Cargobull og samtidig den første danske køle-linktrailer med lift



lastbil
magasinet
Peter Lundblad

peter@lastbilmagasinet.dk
Foto: Kögel

Det er en imponerende opbygning, DC Transport & Distribution i Brøndby netop har taget i brug, nemlig Danmarks første modulvogn tog med køle-link, der samtidig også er udstyret med en opretstående Dholandia lift.

Modulvogn toget kan samlet set transportere over 100 pal-

ler, og linken er med dobbeltstock, der muliggør transport af 35 paller i linken, altså »forvognen«, og 66 paller i den efterfølgende køletrailer, der også er udstyret med dobbeltstock.

Opbygningen er leveret af Schmitz Cargobull i Padborg, og selve linktrailereren er bygget hos HFR i Rødekro. Samlet set er der tale om i alt ni nye kølevognstrailere.

»I vores virksomhed har vi meget fokus på en så miljørigtig transport som muligt, og det mener vi, at vi får med denne opbygning,« fortæller

vognmand og direktør Dan Schönfeldt Christensen, DC Transport & Distribution, der har 10 biler og 15 ansatte, og som sidste år omsatte for cirka 18 millioner kroner.

En af firmaets vigtigste indtægtskilder er transport af insulin for medicingiganten Novo, der blandt andet er kendt for at lægge meget stor vægt på kvalitet. Det er jo livsvigtig medicin, det handler om, og det samme gør sig naturligvis også gældende, når det gælder transporten af selve medicinen. Tingene skal være i orden.

»Vi er meget glade for samarbejdet med Novo, især fordi de ved, hvad de vil have, og så har de ekstra meget fokus på miljø og kvalitet - noget, vi også lægger stor vægt på,« fortæller Dan Christensen.

Stor gevinst for miljøet

Og den miljømæssige gevinst understreges af, at hvor der før skulle sendes fire trailere afsted til Jylland med hver deres trækker foran, er dette nu reduceret til to transportere - en reduktion i omkostningerne, der er til at tage at føle på. Ikke kun



Trailerens indvendige temperatur kan løbende kontrolleres via dette display.



Den bageste aksel kan løftes, så det store køretøj bliver nemmere at manøvrere rundt om hjørner.

for vognmandens økonomi, men også for miljøet i det hele taget.

»Vores chauffører er rigtig godt tilfredse med modulvogntoget. De har fået en grundlæggende instruktion i, hvordan det hele hænger sammen, og vi har opbygget et system, hvor vore dygtigste chauffører først får en instruktion, hvorefter de giver deres viden videre til de andre chauffører. Og det kører bare,« siger Dan Christensen.

Som nævnt kan der i et enkelt træk transporteres over 100 paller. Linktraileren er bygget op som de øvrige køletrailere med en kasse opbygget i Ferropplast, der ifølge Schmitz byder på 11 pct. mere isolering end de fleste andre kølekasser, men stadig har en pæn, indvendig bredde på 249 centimeter.

Let at åbne og lukke

Køletraileren bagest er specielt konstrueret til at skulle stå i længere tid i en sluse for enten at læsse eller losse. Og problemet for DC Transport har hidtil været, at bagdørene har været nødt til at stå åbne i timevis, og det har betydet, at køleanlægget har måttet køre for fuld tryk for at holde temperaturen på det ønskede niveau.

Den nye køletrailer er derfor udstyret med en pneumatisk betjent rulleport fra Schmitz, der åbnes og lukkes blot ved et tryk på en knap. Når rulleporten glider op, slukkes køleanlægget automatisk, og samtidig tændes lyset i traileren.

Kassen er selvbærende, og det indebærer, at der er opnået en ekstra indvendig højde, så

den kommer op på i alt 275 centimeter. På trods af rulleporten er indlæsningshøjden alligevel mere end 260 cm.

Som en ekstra sikkerhed kan chaufføren og andet personale hele tiden kontrollere trailerens faktiske, indvendige temperatur via et display.

Nemt at manøvrere

Traileren er udstyret med flytbare skillerum, og fordelingen er her, at kun den nødvendige del af kølekassen nedkøles. Det giver et mindre dieselforbrug – og dermed spares der yderligere CO₂.

Traileren er desuden forsynet med automatisk akselloft, og for at sikre et altid korrekt dæktryk er den udstyret med en avanceret dæktrykskontrol fra Wabco. Her kan chaufføren

på en skærm, der er placeret på siden af traileren, kontrollere om dæktrykket er korrekt.

»Desuden kan kørselslederen hjemmefra, via flådestyringsprogrammet, kontrollere dæktrykket online, så der er så at sige ingen undskyldning for ikke at køre med det korrekte dæktryk,« fortæller Jens Thorhauge, Schmitz Cargobull, der har stået for salget af køleopbygningen og de efterfølgende køletrailere i den samlede leverance til DC Transport & Distribution.

For at fuldende billedet af et særdeles effektivt og energirigtigt modulvogntog, er det udstyret med Michelin Energy dæk, der ifølge dækproducenten indebærer en yderligere reduktion af dieselforbruget.

Om man vil det eller ej, skal ►



▲ Den samlede opbygning er noget af en lang svend, men til gengæld uhyre miljøvenlig.



Dæktrykskontrollen sikrer, at lufttrykket i dækkene altid er korrekt – det er også med til at spare på brændstoffet.



Hele processen med at få linket på plads styres fra førerhuset.



Dan Schønfelt Christensen ved den pneumatisk betjente rulleport.

et modulvogntog jo bruge mere plads for at komme rundt, men for at reducere trailerens drejeradius kan chaufføren ved hastigheder under 30 km/t blot ved tryk på en knap fjerne trykket fra den bageste aksel. Dermed bliver modulvogntoget langt nemmere at manøvrere rundt om et skarpt hjørne.

Ubrudt kølekæde

»Før vi investerede i opbyg-

ningerne var vi hos Novo for at fortælle dem om de nye køretøjer, blandt andet lagde vi vægt på den miljømæssige side af sagen. Transport af insulin er jo noget, der kræver den helt korrekte temperatur, og der må ikke gå noget galt. Det skal være en ubrudt kølekæde. Og Novo stiller store krav til kvalitet og dokumentation, tingene skal være i orden,« siger Dan Schønfelt Christensen.



Køleanlægget er fra Thermo King.

Han tilføjer, at DC Transport bruger lige så meget tid på selve transporten som efterbehandlingen af den – for at kontrollere, om det hele forløb til alles tilfredshed.

I det hele taget har virksomheden så meget kig på miljøvenlige transporter, at de har planer om at ansætte en ekstra medarbejder, der udelukkende skal have fokus på miljøet.

»Og når det gælder selve

kørslen, besluttede vi, at vi lige så godt kunne skifte alt materiellet og købe nyt. Det er jo stadig begrænset, hvor de nye opbygninger må køre, men vi satser på, at flere og flere dele af vejnettet vil blive inddraget. Og dér står vi jo godt rustet,« siger Dan Schønfelt Christensen.



Hele herligheden trækkes af en MAN TGA 26.440.

Tekniske Specifikationer

Model: Schmitz Cargobull kølevogns-opbygning.

Indvendig højde på køletrailer: 275 cm.

Aksler: Rotos (Schmitz' egen aksel).

Dæk: Michelin Energy 385/55 R22.5.

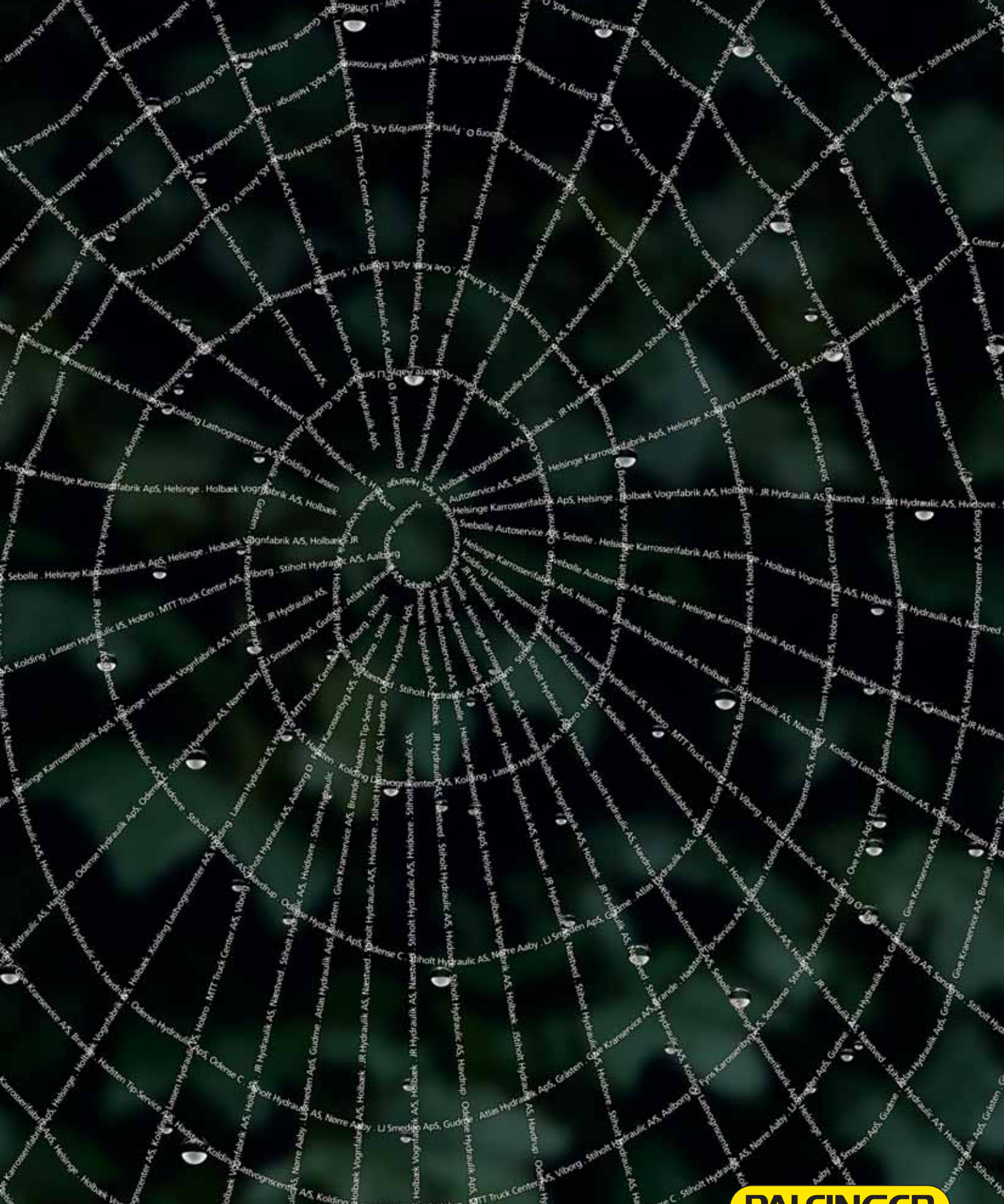
Lift på link: Dhollandia opretstående med liftplade i fuld højde.

Samlet transportmængde: 101 paller i dobbeltstock.

Køleanlæg: Thermo King SLX 100 og SLX 400.

Andet: Schmitz automatisk akselloft, tvangsafloadning af sidste aksel ved hastigheder under 30 km/t, Wabco dækttryksskontrol, pneumatisk betjent rulleport.

Importør: Schmitz Cargobull, Padborg, linktrailer opbygget hos HFR, Rødekro.



DANMARK

VORES NET ER KOMPLET!

Med 18 veluddannede service- og salgspartnere i Danmark, er PALFINGER tæt på kunderne i hele landet. PALFINGER tilbyder således den bedste service, kvalitet og teknologi på kontinentet. Mere information hos: www.palfinger.dk

